



INCONTRO CON LE VELE D'EPOCA GAETA 27 - 30 GIUGNO 2024

BANDO DI REGATA

1. Organizzazione

L'Autorità Organizzatrice (AO), su delega della FIV, è lo Yacht Club Gaeta

Via Lungomare G. Caboto, n. 93, 04024 - Gaeta (Latina).

Segreteria Regate cell: 377 4885130 [email: info@grandivele.com](mailto:info@grandivele.com)

Sito web evento: www.grandivele.com

Ufficio Regate: info@grandivele.com

Durante la manifestazione la Segreteria e la sala Giuria saranno posizionati nel Villaggio Regata. La AO si riserva il diritto di modificare questo BdR entro il 15 giugno 2024 pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento ed inviandola via mail agli yacht già registrati (RdR 89.2b)

1.1 Organizzazione

- Comune di Gaeta
- AIVE
- [AO] Yacht Club Gaeta
- Lega Navale Italiana - Sezione di Gaeta
- Circolo Nautico Caposele
- Base Nautica Flavio Gioia

1.2 Collaborazioni

- Capitaneria di Porto - Gaeta
- Scuola Nautica Guardia di Finanza - Gaeta
- Istituto Tecnico Nautico G. Caboto - Gaeta
- Pro Loco Gaeta
- Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
- Gruppo Ormeggiatori Battellieri dei Porti di Gaeta e Formia

1.3 Sponsor

- Smith
- Casale del Giglio
- Bob Rock Profumerie
- L'incrocio dei venti
- Studio di Bernardo srl

2. Regole

2.1 La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Regolamento di regata WS 2021-2024 con le prescrizioni FIV,
- Regolamento CIM,
- Il regolamento delle Classi ammesse,
- Questo Bando di Regata (BdR),
- le Istruzioni di Regata (IdR)
- I Comunicati Ufficiali.

- g) La test rule DR01/2021 verrà applicata con le seguenti modalità:
h) In base alla regola sperimentale DR21-01 di World Sailing la definizione di Partenza è modificata come segue:

Partenza

Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso

- (a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure
(b) durante gli ultimi 30 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza essa può tornare verso il lato di pre-partenza della linea per ottemperare al punto (a) della definizione di Partenza, ma se non lo fa verrà aggiunto al tempo in cui compie il percorso il 20 % del tempo stesso

2.2 Le Grandi Vele sarà di Categoria C secondo il Regolamento CIM in vigore.

2.3 In caso di conflitto tra lingue diverse prevarrà il testo inglese.

2.4 COVID-19: l'AO può posticipare o cancellare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto per motivi legati al COVID-19. I partecipanti non potranno chiedere alcun rimborso per le spese sostenute per la partecipazione o per la preparazione alla partecipazione all'evento.

2.5 Tutte le imbarcazioni in regata dovranno dotarsi di un VhF e rimanere in ascolto sul Ch 72 VhF. Il CdR opererà sul Ch 72

3. Istruzioni di Regata

3.1 Le IdR saranno disponibili a partire dal 27 Giugno presso la Segreteria Regate, solo dopo la formalizzazione dell'iscrizione.

4. Comunicazioni

4.1 L'albo ufficiale delle comunicazioni on-line è su

<https://www.grandivele.com/documenti/>

5. Ammissioni e categorie

5.1 Per le Grandi Vele 2024

- Epoca (yacht in legno o metallo costruiti prima del 1950),
 - Classici (yacht in legno o metallo costruiti prima del 1976) e le loro Repliche in possesso di un certificato CIM valido per il 2024
 - Classic IOR (yacht costruiti tra il 1970 ed il 1984, già in possesso di certificato IOR e LOA >10mt) in possesso di un certificato CIM valido per il 2024
 - Spirit of Tradition: yacht aventi LOA maggiore di 10 metri con valido certificato IRC previa verifica del comitato organizzatore
 - Vela Latina
 - S&S Swan appartenenti alla S&S Swan Association e in possesso di valido certificato ORC (Club o International)
 - Classi metriche e One Design
 - Classe Libera
 - Altre Categorie ad insindacabile giudizio della AO
- 5.2 Le Categorie potranno essere suddivise in Classi.

6. Iscrizione

6.1 La registrazione on-line su www.grandivele.com è richiesta entro il 15 giugno 2024.

6.2 La tassa di iscrizione è gratuita per tutte le imbarcazioni.

L'iscrizione comprende l'ormeggio nelle date indicate al punto 13.1 BdR.

6.3 La AO si riserva il diritto di accettare iscrizioni dopo il 15 giugno 2024 e senza garantire l'ormeggio in banchina.

6.4 La formalizzazione delle iscrizioni potrà essere effettuata presso la Segreteria posizionata nel Villaggio regate dalle ore 9:00 del 26 giugno, alle ore 18.00 del 27 Giugno.

6.5 Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria Regate insieme a:

- lista equipaggio corredata delle tessere FIV (con certificato medico in corso di validità)
- i concorrenti stranieri dovranno attenersi alle prescrizioni della propria autorità nazionale ed avere una assicurazione personale e verso terzi,
- copia del certificato di stazza 2024 (CIM per yachts Vintage e Classic; IRC per yachts Spirit of

Tradition e Classic IOR; ORC per gli S&S Swan; di Classe per Classi metriche e One Design),
- copia del certificato di assicurazione con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione alla partecipazione a regate,
- la dichiarazione delle vele che saranno usate in regata (solo per le imbarcazioni con certificato CIM 2024)

7. Pubblicità

7.1 Non è permessa nessuna forma di pubblicità – se non quella fornita dalla AO – non solo in regata, ma anche durante la permanenza degli yacht all'ormeggio e nel corso della navigazione per raggiungere e per lasciare il campo di gara.

8. Programma provvisorio

8.1 Ci saranno 3 giorni di regata: 28, 29 e 30 Giugno

Giovedì 27 Giugno

9.30-18.00 Registrazione e controlli

Venerdì 28 Giugno

10.30 Briefing

13:00 Regate

Sabato 29 Giugno

10.30 Briefing

13:00 Regate

Domenica 30 Giugno

10.30 Briefing

13:00 Regate

19.00 Premiazione

L'orario delle regate indicato è l'orario dell'esposizione del Segnale di Avviso. A partire dal secondo giorno di regate, l'orario previsto per l'esposizione del primo Segnale di Avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19.30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in assenza di tale comunicato l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

9. Campo di regata e percorsi

9.1 Il campo di regata è il tratto di mare delimitato del Golfo di Gaeta antistante Gaeta Medievale ed il tratto di mare compreso tra Gaeta Medievale e la Piana di S. Agostino.

9.2 I percorsi saranno descritti nelle IdR.

10. Tempo compensato e punteggio

10.1 Il tempo compensato di ogni yacht sarà per ciascuna prova calcolato secondo le norme del Regolamento CIM, IRC e ORC in vigore. Le classifiche saranno fatte per ognuna delle categorie e delle classi nelle quali saranno stati suddivisi gli yachts.

10.2 Sarà utilizzato il punteggio minimo.

10.3 Per costituire una serie dovrà essere completata almeno una (1) prova.

10.4 Quando saranno corse meno di quattro (4) regate non ci saranno scarti.

10.5 Quando saranno corse quattro (4) o più prove, la prova peggiore sarà scartata.

11. Certificati di Stazza

11.1 Gli yacht privi di un certificato di stazza CIM valido per il 2024 dovranno farne richiesta all'AIVE o al CIM; gli yacht privi di un certificato di stazza IRC o ORC valido per il 2024 dovranno farne richiesta all'UVAI (uvairoma@tin.it) o alla rispettiva Autorità Nazionale.

12. Controlli di Stazza e delle attrezzature

12.1 Potranno essere eseguiti controlli prima e dopo ogni prova

13. Ormeggio

13.1 Gli yacht saranno ormeggiati alla Banchina Caboto e, se necessario, in altra banchina dal 26 giugno al 2 luglio 2024 inclusi.

14.Premi

14.1 Sono previsti premi per

- i primi tre classificati di ogni Categoria calcolati sulla base del Punteggio Minimo
- il primo overall di ogni Categoria

14.2 Altri premi potranno essere indicati nelle IdR.

15.Eventi

15.1 Il programma degli eventi sarà comunicato insieme alle IdR 15.2 Gli aggiornamenti e informazioni saranno disponibili sulla pagina web www.grandivele.com.

16.Diritto di immagine

16.1 I partecipanti, gli armatori e i loro ospiti concedono alla AO la piena e gratuita autorizzazione agli organizzatori per ogni ripresa video- fotografica di imbarcazioni e persone, effettuata durante lo svolgimento della manifestazione, che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo di informazione, incluso ma non limitato a pubblicità televisiva, sia sotto forma di pubblicità sia di comunicato stampa o informazione.

17.Rischio

17.1 La RdR 3 Decisione di Regata cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. La AO Yacht Club Gaeta, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico ove presente, e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. Ogni armatore o il suo rappresentante accetta queste regole firmando il modulo di iscrizione.