Federazione Italiana Vela

YACHT CLUB GAETA E.V.S.

Grandi Vele

BANDO DI REGATA

Gaeta 4-5 LUGLIO 2026

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1

Le Regate Grandi Vele di Gaeta sono valide per la Coppa AIVE del Tirreno https://www.aive-yachts.org/AIVE/docs/BANDI/2026/2026_CA_Tirreno.pdf

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Yacht Club Gaeta EVS ASD su delega della Federazione Italiana Vela:
Indirizzo: Lungomare Caboto, 93
04024 Gaeta (LT)
tel. 0771 460448 email info@yachtclubgaeta.it Web Site www.yachtclubgaeta.it

Segreteria Regate: +39 3774885130 email: info@grandivele.com
Web site: www.grandivele.com

ORGANIZZAZIONE

- Comune di Gaeta
- Associazione Italiana Vele d'Epoca
- CIM – Comitato Internazionale del Mediterraneo
- Base Nautica Flavio Gioia
- Circolo Nautico Caposele
- Lega Navale Italiana – Sezione di Gaeta

Collaborazione

- Capitaneria di Porto di Gaeta
- Scuola Nautica Guardia di Finanza - Gaeta
- Istituto Tecnico Nautico G. Caboto - Gaeta
- Pro Loco Gaeta
- Autorità di Sistema Portuale del Mediterraneo Centro Settentrionale
- Gruppo Ormeggiatori Battellieri dei Porti di Gaeta e Formia

Sponsor

- Smith
- Casal del Giglio
- Bob Rock Profumerie
- Incrocio dei Venti S.r.l
  Studio Di Bernardo S.r.l.

1. REGOLE

1.1 Regolamento di regata WS 2025-2028
1.2 Regolamento CIM 2026 e sue modifiche
1.3 Normativa Vela d'altura 2026 per quanto applicabile e Regolamento delle classi ammesse;
1.4 Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 ver. 2025/2028, e per effetto la definizione di Partenza è modificata come segue:
Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-*partenza* della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso.
(a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure
(b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza. Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza, essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea, la penalità di partenza sarà del 5% del tempo reale, restando l'applicazione della 44.1(b). Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.1(a))
1.5 In caso di conflitto tra bando e Istruzioni di regata, queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno. Ciò modifica la RRS **63.5(c)(2)**
1.6 Qualora il vento avesse intensità inferiore ai 6 nodi il CdR potrebbe non dare inizio ad una procedura di partenza
L'evento è classificato di categoria C secondo il regolamento CIM

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le IdR saranno disponibili dal 30 Giugno presso la Segreteria Regate, e sull' albo Ufficiale della regata.
2.2 Eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno pubblicate almeno 2 ore prima della partenza del giorno in cui avranno effetto.

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) è disponibile on-line al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14063/event
3.2 I comunicati, a puro titolo di cortesia, saranno possibilmente disponibili anche al seguente link: https://www.grandivele.com/documenti/ e sull'apposito gruppo WhatsApp.

3.3 Le comunicazioni tramite detti canali non sostituiscono in alcun modo l'AUC è, quindi, obbligo del concorrente consultare l'AUC. Ciò, a modifica della RRS **61.1(a)**, non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

3.4 **[DP]** Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non sono disponibili per tutte le barche

4. ELEGIBILITÀ E CATEGORIE

4.1 Per le Grandi Vele 2026:

a) EPOCA (yacht in legno o metallo costruiti prima del 1950),
b) CLASSICI (yacht in legno o metallo costruiti prima del 1976) e le loro Repliche in possesso di certificato CIM valido per il 2026
c) CLASSI IOR (yacht costruiti tra il 1970 ed il 1984, già in possesso di certificato IOR e LOA >10mt)
d) SPIRIT OF TRADITION: Yacht aventi LOA maggiore di 10 metri con valido certificato IRC previa verifica del Comitato Organizzatore
e) VELA LATINA
f) S&S SWAN appartenenti alla S&S Swan Association e in possesso di valido certificato ORC (Club o International)
g) CLASSI METRICHE e ONE DESIGN
h) CLASSE LIBERA
i) ALTRE CATEGORIE ad insindacabile giudizio della AO

4.2 Le Categorie potranno essere suddivise in classi

5. ISCRIZIONI

5.1 Tutte le imbarcazioni dovranno iscriversi a partire dall'8 Aprile 2026 e entro il 21 Giugno 2026 registrandosi on-line su www.grandivele.com
La tassa di iscrizione è gratuita per tutte le imbarcazioni e comprende l'ormeggio nel periodo indicato al successivo punto 11.1
L'AO si riserva il diritto di accettare le iscrizioni che perverranno dopo il 21 Giugno, ma non potrà garantire l'ormeggio in banchina presso il Villaggio Grandi Vele a decorrere dal giorno 3 Luglio dalle ore 09.30 e per i giorni dell'evento.

5.2 Dopo la registrazione on-line l'iscrizione dovrà essere completata presso la Segreteria Regata fornendo i seguenti documenti:

a. Lista equipaggio corredata da tessera FIV vidimata per la parte sanitaria. I concorrenti stranieri dovranno attenersi alle prescrizioni della propria autorità nazionale ed avere una assicurazione personale e verso terzi.
b. Certificato di stazza (o di conformità ove previsto)
   - CIM per yacht Vintage e Classic;
   - IRC per yacht di cui al punto 4.1.d) e Classic IOR;
   - ORC o RATING FIV per gli S&S Swan;
   - di Classe per Classi metriche e One Design
c. copia del certificato di assicurazione con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione alla partecipazione a regate

5.3 I concorrenti di età inferiore ad anni 18 dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità compilato e firmato dai genitori o dai tutori unitamente ad una dichiarazione di affido del minore ad un componente maggiorenne dell'equipaggio cui partecipa

6. PUBBLICITA'

6.1 Non è permessa nessuna forma di pubblicità – se non quella fornita dalla AO – non solo in regata, ma anche durante la permanenza degli yacht all'ormeggio e nel corso della navigazione per raggiungere e per lasciare il campo di gara

7. PROGRAMMA

7.1

DATA DELLE PROVE	ORA	EVENTO
Venerdì 3 - Gaeta	-----	Arrivo VE-GA Ventotene-Gaeta
	-----	Ormeggi
Sabato 4 - Gaeta	10.30	Skippers' meeting
	TBD	1° segnale di avviso
Domenica 5 - Gaeta	10.30	Skippers' meeting
	TBD	1° segnale di avviso
	19.00	Premiazioni

7.2 L'orario del segnale di avviso dei giorni successivi al primo sarà comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.

7.3 Saranno disputate massimo 4 prove. Il Comitato di Regata comunicherà l'intenzione di disputare la seconda prova di giornata esponendo la bandiera GOLF del Codice Internazionale dei Segnali. (questo integra i segnali di Regata del RRS)

7.4 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le 16.30

8. AREA DI REGATA E PERCORSI

8.1 L'area di regata è la rada di Gaeta ed il tratto di mare compreso tra Gaeta Medievale e la Piana di S. Agostino.

8.2 I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata

9. CONTROLLI DI STAZZA, CERTIFICATI DI STAZZA

9.1 Potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo la regata.

9.2 Gli yacht privi di un certificato di stazza CIM valido per il 2026 dovranno farne richiesta all'AIVE o al CIM; gli yacht privi di un certificato di stazza IRC o ORC valido per il 2026 dovranno farne richiesta all'UVAI (uvairoma@tin.it) o alla rispettiva Autorità Nazionale

10. CLASSIFICHE

10.1 Il tempo compensato di ogni yacht sarà per ciascuna prova calcolato secondo le norme del Regolamento CIM, IRC e ORC in vigore. Le classifiche saranno fatte per ognuna delle categorie e delle classi nelle quali saranno stati suddivisi gli yacht.

10.2 Sarà utilizzato il punteggio minimo

10.3 È richiesto il completamento di 1 prova per rendere valido l'evento.

10.4 Uno scarto sarà applicato al compimento della 4ª prova.

11. ORMEGGIO

11.1 Gli yacht saranno ormeggiati presso la Base Nautica Flavio Gioia dall'arrivo a Gaeta al termine della regata VE-GA Ventotene-Gaeta e comunque dal giorno 3 Luglio al 6 luglio 2026 incluso.

12. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

12.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

13. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

13.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua.
Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14. DIRITTO ALL'IMMAGINE

14.1 I partecipanti, gli armatori e i loro ospiti concedono alla AO la piena e gratuita autorizzazione agli organizzatori per ogni ripresa video- fotografica di imbarcazioni e persone, effettuata durante lo svolgimento della manifestazione, che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo di informazione, incluso ma non limitato a pubblicità televisiva, sia sotto forma di pubblicità sia di comunicato stampa o informazione

15. PREMI

15.1 Sono previsti premi

- Al primo overall di ogni Categoria
- Ai primi tre classificati di ogni Categoria
- Il Trofeo "Europa CHALLENGE", offerto dal comune di Ventotene, sarà conferito all'imbarcazione che parteciperà a tutte le Regate Grandi Vele di Ventotene e Gaeta e risulterà prima in base alla somma dei punteggi delle Regate disputate. In caso di parità tra due o più imbarcazioni, andrà alla imbarcazione con maggiore anzianità di varo

15.2 Altri premi potranno essere indicati nelle IdR o assegnati a cura dell'AO e saranno oggetto di apposito comunicato

16. EVENTI

16.1 Il programma completo degli eventi a terra sarà oggetto di apposito comunicato

16.2 Gli aggiornamenti saranno pubblicati sull'AUC
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14063/event
e sulla pagina web dell'evento www.grandivele.com

17. INFORMAZIONI – Alloggi - Trasferimenti

https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14063/event

www.grandivele.com

IL COMITATO ORGANIZZATORE