LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE GAETA

Grandi Vele

Gaeta 02 - 05 Luglio 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

Organizzazione, Collaborazione, Sponsor
come da Bando di Regata

Comitato di Regata
Presidente Luigi Cicala – 1° Componente Costanzo Villa – Componente Antonio Cianciaruso.

1. REGOLE
Come da bando di regata

2. COMUNICATI E COMUNICAZIONI
2.1 Oltre l'Albo Ufficiale dei Comunicati (vedi 3.2 del BdR),

2.2 Tutte le comunicazioni radio, compreso la ripetizione dei segnali effettuati con bandiere dal Comitato di Regata per la prova dell'Ottovelante di Ventotene saranno effettuate sul Canale VHF **72**.

2.3 Sarà oggetto di comunicato sull'AUC e Whatsapp il canale radio dove avverranno le comunicazioni radio, compreso la ripetizione dei segnali effettuati con bandiere dal Comitato di Regata per le prove di Gaeta.

2.4 Le mancate comunicazioni o ricezioni non potranno essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.

2.5 Un' imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere, tranne per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal Comitato di Regata. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

3. [DP][NP]CODICE DI COMPORTAMENTO
3.1. Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del Codice di Comportamento Sportivo.

3.2. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata dagli Ufficiali di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.

3.3. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'Autorità Organizzatrice con cura, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4. SEGNALI A TERRA
4.1 Non ci saranno segnali a terra. Eventuali segnali verranno comunicati sull'AUC e possibilmente ripetuti sul gruppo WhatsApp della manifestazione.

4.2 Errori o mancanze nella ripetizione dei segnali non potranno essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la **RRS 61.1.(a)**

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Come da Bando di Regata. (vedi 7.1)

5.2 Nel caso in cui si intenda effettuare una seconda prova, il CdiR esporrà la lettera "G" del C.I.S. all'arrivo della prima.

6. TEMPO LIMITE

6.1 Il tempo limite per la fine di ogni regata è stabilito alle ore 18.30 ad eccezione dell'ultimo giorno (05.07.2026) che è stabilito alle 17.30 indipendentemente da eventuali riduzioni del percorso e dilazioni della partenza. Se entro tale ora nessun arrivo sarà avvenuto, la regata sarà ANNULLATA e NON sarà ripetuta. Se uno yacht arriverà entro il tempo limite, a tutti gli altri della stessa classe o categoria sarà applicata per 30 minuti la RRS 35 WS.

7. SUDDIVISIONE IN CLASSI E CALCOLO DEI TEMPI CORRETTI

6.1 Ove il numero lo consenta, gli yachts d'epoca e classici e loro repliche saranno suddivisi in conformità al citato Regolamento CIM; i loro tempi compensati saranno ad ogni modo calcolati secondo l'art. 9 del predetto Regolamento.

6.2 Ove una imbarcazione fosse sprovvista del proprio Rating, il C.O. provvederà ad assegnarne uno utilizzando quello di altre imbarcazioni partecipanti che più siano maggiormente assimilabili a quella che ne è sprovvista.

8. PERCORSI

8.1. VENTOTENE

8.1.1. **L'Allegato A** mostra la rappresentazione grafica dei percorsi che potranno essere effettuati il giorno 02 Luglio per la Regata "La Manifesto di Ventotene"

8.1.2. Il Percorso 1 sarà identificato con il Pennello 1 issato prima o insieme al segnale di avviso;

8.1.3. Il Percorso 2 sarà identificato con il Pennello 2 issato prima o insieme al segnale di avviso

8.2. GAETA

8.2.1. **L'allegato B** mostra le coordinate dei percorsi da effettuare nei giorni 4 e 5 Luglio a Gaeta per la regata Grandi Vele. Il percorso sarà comunicato giornalmente durante il briefing.

8.2.2. Potrà essere posizionata una boa di disimpegno che dovrà essere lasciata a sinistra. L'impiego della boa di disimpegno sarà comunicato con l'esposizione della bandiera Delta del C.I.S. accompagnata con 1 suono sull'imbarcazione CdR prima del segnale di partenza.

9. BANDIERA DI CLASSE

9.1 La bandiera di classe sarà la "Romeo" del Codice Internazionale dei Segnali per tutte le classi.

10. BOE

10.1 Le boe di percorso saranno cilindriche di colore giallo;

10.2 La boa di partenza e arrivo sarà cilindrica di colore giallo.

10.3 La boa di arrivo sarà cilindrica di colore giallo

10.4 La boa di disimpegno sarà cilindrica di colore giallo

11. PARTENZA

11.1 Vedi punto 1.4 del Bando di Regata **Regola Sperimentale WS DR21-01 Penalità Alternativa in Partenza. La bandiera X non sarà esposta, ciò modifica la 29.1 del RRS.**

11.2 Le RRS 30.1; 30.2, 30.3 e 30.4 non saranno utilizzate

11.3 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione sulla Barca Comitato posta all'estremità destra della linea ed un'asta con bandiera arancione sulla barca contro starter posta all'estremità sinistra della linea. Quest'ultima potrà essere sostituita da una boa come indicato al precedente 10.2;

11.4 Per la partenza della Ventotene-Gaeta del giorno 3 Luglio 2026 la linea sarà posizionata nelle acque prospicienti il Porto Romano

11.5 Per tutte le partenze a poppavia del battello del Comitato di regata potrà essere filata, attaccata ad un cavo, una boa limite; tali estensioni dovranno essere considerate parte integrante del battello del Comitato di regata.

12. ARRIVO

12.1. La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera Blu posta sul battello del CdR a dritta e la boa di arrivo a sinistra.

12.2. Linea di arrivo per la regata con percorso "Ottovelante" del 2.7.26 a Ventotene, vedi Allegato A

12.3. Per l'arrivo della Ventotene – Gaeta (03.07.2026) la BOA DI ARRIVO sarà posizionata approssimativamente nella seguente **pos. Lat. 41°12'.806 N Long. 013°365'.551 E**.

13. PROTESTE

13.1 Una imbarcazione che intenda protestare oltre ad attenersi a quanto previsto dalle RRS 61.1(a), deve informare il battello di CdR indicando il protestato immediatamente dopo l'arrivo, pena l'inaccettabilità della protesta ciò modifica la RRS 61.1.

13.2 I moduli di protesta saranno disponibili on-line al seguente Link: https://www.racingrulesofsailing.org/protests?event_id=14063. Una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito all'AUC. Qualora il sistema non fosse operativo, presentare la protesta presso la Segreteria Regata. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.

13.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà indicato con Comunicato Ufficiale dopo la conclusione dell'ultima prova di giornata e sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente o dopo l'esposizione delle bandiere INT su ALFA o NOVEMBER su ALFA

13.4 A modifica delle RRS 61.3 e 62.2. Le Convocazioni ed i Comunicati per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o testimoni saranno pubblicati sull'AUC al più presto possibile e comunque non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste.

13.5 Le udienze si terranno prima possibile ed approssimativamente nell'ordine di ricevimento presso la Segreteria della Regata o in luogo che sarà indicato nell'Albo dei Comunicati. Se il protestante non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a modifica della RRS 63.3. La pubblicazione all'albo dei comunicati di una informazione per le parti costituisce notifica ufficiale, ai sensi della regola 63.2 RRS

14. PENALIZZAZIONI

14.1 Sono in vigore le RRS 44.1 e 44.2 con la modifica che la penalizzazione sarà costituita da un solo giro che include una virata ed una abbattuta

14.2 Una imbarcazione che ha eseguito una penalità o si ritira per effetto delle RRS 31 (toccare una boa) o 44.1 (infrazione alla parte seconda) dovrà presentare una dichiarazione entro il tempo previsto per le proteste, tramite il seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=14063 **(modulo dichiarazione di penalità)**. Il Comitato delle Proteste potrà infliggere penalizzazioni del 2%, del 5% o del 10% sul tempo reale e la sua scelta non sarà suscettibile di impugnazione.

15. SOSTITUZIONE DI EQUIPAGGIO O ATTREZZATURA

14.1La sostituzione dell'attrezzatura o dell'equipaggio non sarà consentita senza l'approvazione del Comitato di Regata.

ALLEGATO A

PERCORSI PER LA REGATA CHE SI SVOLGERA' A VENTOTENE IL 2 LUGLIO

PERCORSO 1			
Partenza	La barca Comitato sarà posizionata nelle acque prospicienti il Porto Romano		
Percorso	Circumnavigazione dell'Isola di Ventotene in senso antiorario. Transito nel canale tra Ventotene e I.la di S. Stefano, lasciare tutte le boe che delimitano la riserva integrale a dritta. Transito nel canale tra Ventotene e l'I.la di S.Stefano		
Coordinate boe che delimitano la Riserva Integrale			
BOA L	Lat. 40°47'.45 N	Long.013°26'.68 E	Da lasciare a dritta
BOA M	Lat. 40°47'.43 N	Long.013°27'.07 E	Da lasciare a dritta
BOA N	Lat. 40°47'.40 N	Long.013°27'.47 E	Da lasciare a dritta
BOA D	Lat. 40°47'.58 N	Long.013°28'.00 E	Da lasciare a dritta
BOA E	Lat. 40°46'.80 N	Long.013°28'.80 E	Da lasciare a dritta
BOA I	Lat. 40°46'.43 N	Long.013°26'.53 E	Da lasciare a dritta
Arrivo	L'arrivo sarà posizionato approssimativamente nell'area di partenza, con una linea di minor lunghezza		
PERCORSO 2			
Partenza	La barca Comitato sarà posizionata nelle acque prospicienti il Porto Romano		
Percorso	Partenza, transito nel canale tra Ventotene e I.la di S. Stefano, lasciare tutte le boe che delimitano la riserva integrale a sinistra, transito nel canale tra I.la di S.Stefano e circumnavigare l'Isola di Ventotene in senso orario.		
Coordinate boe che delimitano la Riserva Integrale			
BOA L	Lat. 40°47'.45 N	Long.013°26'.68 E	Da lasciare a dritta
BOA I	Lat. 40°46'.43 N	Long.013°26'.53 E	Da lasciare a dritta
BOA E	Lat. 40°46'.80 N	Long.013°28'.80 E	Da lasciare a dritta
BOA D	Lat. 40°47'.58 N	Long.013°28'.00 E	Da lasciare a dritta
BOA N	Lat. 40°47'.40 N	Long.013°27'.47 E	Da lasciare a dritta
BOA M	Lat. 40°47'.43 N	Long.013°27'.07 E	Da lasciare a dritta
Arrivo	L'arrivo sarà posizionato approssimativamente nell'area di partenza, con una linea di minor lunghezza		

ALLEGATO B

PERCORSI PER LE REGATE CHE SI SVOLGERANNO A GAETA 4 E 5 LUGLIO

Le seguenti tabelle indicano le coordinate delle boe, l'ordine secondo il quale devono essere passate ed il lato dal quale ognuna di esse deve essere lasciata.

PERCORSO DEL 4 LUGLIO			
Partenza	La barca Comitato sarà posizionata approssimativamente in Lat. 41°13'.325N Long. 013°36'.309E		
Boa al vento	a circa 0.2/0.3 M dalla linea di partenza da lasciare a sinistra		
Boa 1	Lat. 41°12'.399N	Long.013°36'.438E	Da lasciare a sinistra
Boa 2	Lat. 41°12'.928N	Long.013°39'.677E	Da lasciare a sinistra
Boa 3	Lat. 41°14'.472N	Long.013°39'.387E	Da lasciare a sinistra
	Gli impianti di itticoltura dovranno essere lasciati a dritta.		
Arrivo	L'arrivo sarà posizionato approssimativamente nell'area di partenza		

PERCORSO DEL 5 LUGLIO			
Partenza	La barca Comitato sarà posizionata approssimativamente in Lat. 41°13'.325N Long. 013°36'.309E		
Boa al vento	a circa 0.2/0.3 M dalla linea di partenza da lasciare a sinistra		
Boa 1	Lat. 41°11'.564N	Long.013°35'.588E	Da lasciare a dritta
Boa 2	Lat. 41°12'.173N	Long.013°33'.390E	Da lasciare a sinistra (Boa Nave di Serapo)
Boa 3	Lat. 41°13'.069N	Long.013°30'.561E	Da lasciare a sinistra
Boa 2	Lat. 41°12'.173N	Long.013°33'.390E	Da lasciare a dritta (Boa Nave di Serapo)
Boa 1	Lat. 41°11'.564N	Long.013°35'.588E	Da lasciare a sinistra
Arrivo	L'arrivo sarà posizionato approssimativamente nell'area di partenza		