

Grandi Vele

2-3 Luglio 2022

ISTRUZIONI DI REGATA DINGHY 12'

ORGANIZZAZIONE

COLLABORAZIONE

SPONSOR

COME DA BANDO GRANDI VELE

1 REGOLE

- 1.1 Classi ammesse DINGHY 12'.
- 1.2 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata*.
- 1.3 La Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia
- 1.4 Regole della classe
- 1.5 La velocità massima del vento, per le regate della Classe, è stabilita in 8 m/s mentre la velocità del vento alla partenza non può essere inferiore a 2 m/s.

2 ISCRIZIONI

- 2.1 Non è prevista quota di iscrizione. I concorrenti che intendono partecipare potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione inviandolo alla segreteria regate e-mail: info@grandivele.it sito WEB www.grandivele.it entro le ore 20.00 del 30.6.2022

2 DOCUMENTI RICHIESTI COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 3.1 Documenti come da punto 8 del Bando Grandi Vele
- 3.2 Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'albo ufficiale o fatti verbalmente

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata, che non ne riguardi il programma, sarà esposta o comunicata verbalmente non meno di 2 ore prima dell'orario programmato per il segnale di avviso, salvo che ogni modifica al programma delle regate sarà esposta o comunicata entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra saranno comunicate verbalmente durante il briefing.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1	GIORNO	Briefing	Segnale di Avviso prima prova
	Sabato 2 Luglio	11.00	dopo la partenza dell'altura
	Domenica 3 Luglio	11.00	dopo la partenza dell'altura

- 5.2 Verranno disputate massimo 4 prove e non più di 2 prove al giorno.
- 5.3 Nel caso in cui il CdR intenda effettuare la seconda prova, all'arrivo della prima prova sarà issata la lettera "G" del Codice Internazionale dei Segnali.

6 BANDIERA DI CLASSE

Bandiera di Classe sarà: la Bandiera T (Tango) del CIS

7 I PERCORSI

- 7.1 L'**Allegato A** mostra i percorsi, l'ordine con cui le boe devono essere passate e da che parte esse devono essere lasciate.
- 7.2 Il Percorso sarà Bolina-Poppa e potrà comprendere 1 o 2 giri. Prima del Segnale di avviso il CdR esporrà il Pennello Numerico 1 o 2.

8 BOE

8.1 Le boe di percorso 1, di partenza e di arrivo saranno cilindriche di colore Giallo.

9 LA PARTENZA

9.1 La linea di partenza sarà fra congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR sul lato destro della linea e la BOA "P" posta sul lato sinistro della linea.

9.2 La Boa di Partenza potrà essere sostituita da un battello contro starter (CS) che esporrà un'asta con bandiera arancione. In questo caso la linea sarà la congiungente tra la bandiera arancione posta sul battello del CdR e la Bandiera arancione posta sul battello CS

9.3 Un galleggiante potrà essere ormeggiato alla cima d'ormeggio, o filato a poppa, del battello di partenza del CdR; le barche non dovranno passare fra questo galleggiante e il battello del CdR. Questo galleggiante deve essere considerato parte integrante del sistema di ancoraggio del battello del CdR.

10 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

10.1 Non è previsto il cambio di percorso

11 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello di arrivo e una boa di arrivo "P" posta a sinistra del battello CdR. La boa di arrivo potrà essere sostituita da un battello contro arrivi.

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

12.1 La regola 44.1 è modificata in modo che la penalità di Due Giri è sostituita da una penalità di Un Giro.

13 TEMPI LIMITE E TEMPI OBIETTIVO

A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite;

- a) Tempo Obiettivo **45 minuti**
- b) Finestra di arrive 15 minuti

13.1 Il mancato rispetto dei tempi obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

13.2 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR.

14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 Moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la Segreteria entro i tempi limite relativi.

14.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che "Non ci saranno altre regate oggi", quale sia il termine più tardivo.

14.3 I Comunicati saranno affissi non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la segreteria regate a partire dal tempo pubblicato all'albo.

14.4 I Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1(b).

14.5 Infrazioni alle SI 18, 23 e 27 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

14.6 Nell'ultimo giorno di della Regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

14.7 Sarà pubblicato un elenco delle barche che, a norma della SI 14.2 sono state penalizzate per avere infranto la RRS 42.

15 PUNTEGGIO E PREMI

15.1 Sarà usato il Sistema di punteggio minimo, come da regola A4.

15.2 A modifica della regola A2.1 uno scarto sarà applicato al compimento della 4ª prova.

15.3 Saranno premiati il 1°, 2° e 3° Classificato.

16 NORME DI SICUREZZA [DP] [NP]

16.1 Una barca che abbandona il campo di regata dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile o, qualora non sia possibile, al C.O.

17 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di conformità alle regole di Classe potranno essere eseguiti in qualunque momento dal Comitato di Regata, sia a terra che sull'acqua.

18 PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Non è ammessa nessuna forma di pubblicità , se non quella ammessa dal C.O

ALLEGATO A

alle Istruzioni di Regata – PERCORSO

